

## III REGATA NAZIONALE 470

RANKING FIV 2021

Anfo (BS)

12-13 Giugno 2021

### BANDO DI REGATA

***“I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.”***

#### ORGANIZZAZIONE

La Regata Nazionale 470, valida per la Ranking Nazionale FIV, si svolgerà a:

Località: ANFO (BS) Data 12-13 GIUGNO 2021

Autorità Organizzatrice: Su delega della FIV l’Affiliato: CIRCOLO VELA ERIDIO ASD

Indirizzo: Via Rimembranze, s.n.Tel. 328 1274540e-mail: [info@circolovelaeridio.it](mailto:info@circolovelaeridio.it)

web: [www.circolovelaeridio.it](http://www.circolovelaeridio.it)

Annotazioni:

*[DP] la penalità per un’infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.*

*[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a))*

***[DP NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”; La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l’infrazione.”***

#### 1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le “Regole” come definite nel RRS WS2021/24.
- La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2021 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi “Regola”
- Le Regole di Classe
- Appendice P del RRS WS (Regola 42)

#### 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili su <https://www.racingrulesofsailing.org>, (di seguito denominato RRS.org) a partire dalle ore 00,00 ora locale del giorno 11 giugno 2021 Logo del

### 3.COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile su RRS.org.

### 4.ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

**4.1** La Regata è aperta a tutte le barche della Classe 470.

**4.2** Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le Pre- iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'**APP My Federvela** o sul sito del CV Eridio **tramite il modulo scaricabile** all'indirizzo **www.circolovelaeridio.it** entro e non oltre **il 5/6/2021**

**4.3** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2021 (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2021

**4.4** Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

**4.5** Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate tramite e-mail indirizzata alla Segreteria del CVE [info@circolovelaeridio.it](mailto:info@circolovelaeridio.it) presso la Segreteria Regata entro le ore 24.00 dell'8 giugno 2021, allegando i seguenti documenti:

- a) Tessera FIV 2021 con la visita medica in corso di validità;
- b) Certificato di stazza o di conformità
- c) Tessera di Classe in corso di validità;
- d) Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa Federale oppure tessera FIV PLUS 2021;
- e) Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- f) I concorrenti minori di 18 anni dovranno allegare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agisca in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

### 5. TASSA DI ISCRIZIONE

**5.1** La tassa di iscrizione è di euro € 50,00 per i pagamenti effettuati entro la data della preiscrizione.

**5.2** Per i pagamenti effettuati successivamente la tassa d'iscrizione sarà di € 80,00

**5.2** Al momento del perfezionamento delle iscrizioni saranno accettati solo pagamenti a mezzo bonifico bancario intestato a: CIRCOLO VELA ERIDIO ASD

Istituto bancario Cassa Rurale Adamello Giudicarie Valsabbia Paganella - Ponte Caffaro/Bagolino  
– BS IBAN: **IT 15 Z 08078 54051 0000 1100 5548** BIC: **CCRTIT2T20A**

### 6. PUBBLICITA' [DP] [NP]

**6.1** E' ammessa la pubblicità come da Regulation 20 della World Sailing. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20.

### 7. PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 6 (sei) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

- |            |  |
|------------|--|
| 12/06/2021 | - Skipper meeting ore 12,00 tramite diretta facebook del Circolo |
| .          | - prove sulle boe  |
| 13/06/2021 | - prove sulle boe e al termine premiazione                       |

**7.2 Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 14,00 del 12/06/2021.**

**7.3** L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno successivo sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

**7.4** Nella giornata del 13/06/2021, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le **ore 16.00**

## **8. CONTROLLI DI STAZZA [NP]**

**8.1** Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

**8.2** Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

**8.3** Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## **9. SEDE DELL'EVENTO**

Lago d'Idro centro lago. Nell'Addendum A del BdR è mostrata la posizione delle aree di regata.

## **10.PERCORSI**

Saranno utilizzati preferibilmente percorsi a trapezio (vedi Addendum B).

**Sullo stesso percorso regateranno anche i concorrenti della Classe Contender.**

## **11.PUNTEGGIO**

**11.1** Quando siano state completate 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

**11.2** Affinché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di due prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021).

## **12. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:**

**12.1** Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione inviandolo via e-mail all'indirizzo: [info@circolovelaeridio.it](mailto:info@circolovelaeridio.it) e dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di avere a bordo un VHF

**12.2** Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

## **13. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)**

**13.1** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

**14.1** Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

**14.2** Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

**14.3** E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **15. ASSICURAZIONE**

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro, ovvero essere in possesso di tessera FIV PLUS.

## **16. PREMI**

16.1 La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo"

16.2 Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, per il primo Junior (U23) ed il primo della categoria Master.

## **17. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## **18. OSPITALITÀ**

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo Vela Eridio. Carrelli ed auto - una volta terminate le operazioni di scarico - dovranno sostare nel parcheggio indicato.

## **19. MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Eventuali manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore - qualora rese possibili dal protocollo COVID - saranno comunicate ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale.

Se la situazione Covid lo permetterà, verrà organizzata per la serata di sabato una cena presso la Sede del Circolo, al prezzo di € 20,00.

## **20. LOGISTICA E FACILITIES**

L'area parcheggio auto/rimorchi è allestita in prossimità del Circolo (150 m). Segnaletica in loco..

**Convenzioni presso il Camping Pilù (300m) e presso il Villaggio Tre Capitelli (800m).**

Per tutte le informazioni [info@circolovelaeridio.it](mailto:info@circolovelaeridio.it)  
o, per urgenze, Paolo Alquati 328 1274540

Il Comitato Organizzatore



con il supporto di:



Comune di Anfo



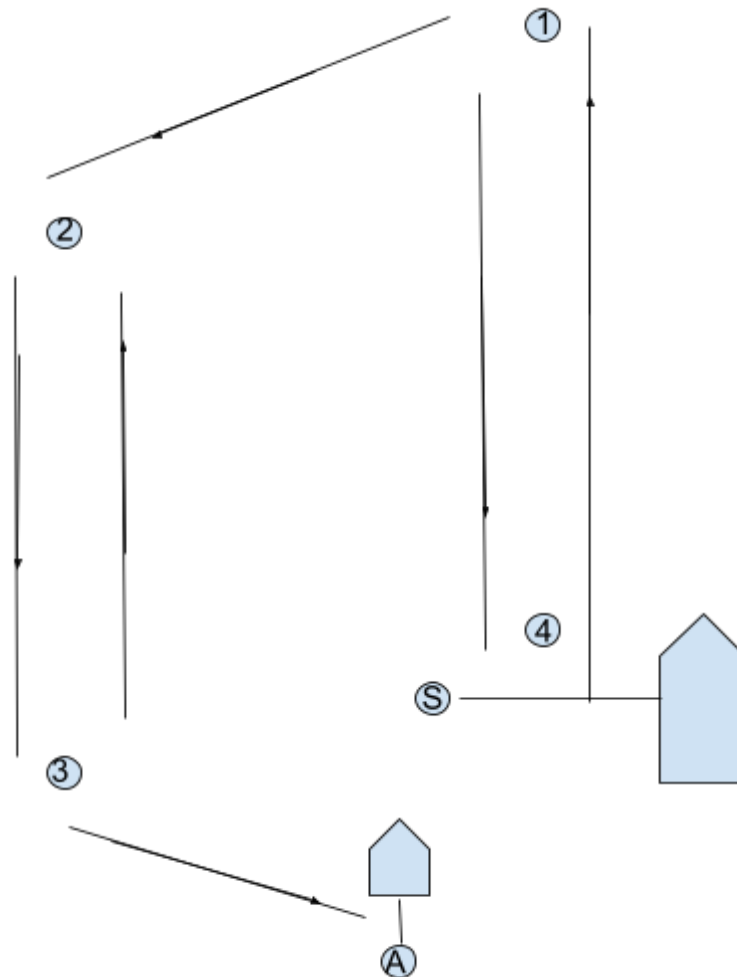
# ADDENDUM A

## Area di Regata



## ADDENDUM B

### Percorsi



PERCORSO "I 2" S-1-4-1-2-3-A

.

La boa 4 "mediante Comunicato all'Albo" potrebbe coincidere con la boa S (pin)

PERCORSO "O 2" S-1-2-3-2-3-A

Il percorso da effettuarsi da parte di una flotta verrà comunicato tramite l'esposizione di un tabellone sulla Barca Comitato (come da RRS 27.1)