



**Circolo Vela Eridio**  
**Classe Contender**  
**2<sup>a</sup> Prova Trofeo Interlaghi**  
**Trofeo del 50enario - Master Contender**  
**Anfo, Lago d'Idro (BS) 12-13 giugno 2021**

**Bando di Regata**

**"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"**

**1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

Autorità Organizzatrice è la FIV che delega il  
Circolo Vela Eridio, Via Rimembranze sn, Anfo (BS)  
<http://www.circolovelaeridio.it>  
tel.: 328-1274540  
e.mail: [info@circolovelaeridio.it](mailto:info@circolovelaeridio.it)

Annotazioni:

*[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.*

*[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a))*

***[DP NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"; La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione."***

## 1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS2021/24.
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"
- c) Le Regole di Classe
- d) Appendice P del RRS WS (Regola42)

**Dovranno essere scrupolosamente seguite le regole "anticovid" previste dai protocolli dello Stato, della Regione Lombardia, della FIV, del Circolo Vela Eridio.**

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili su <https://www.racingrulesofsailing.org>,

(di seguito denominato RRS.org) a partire dalle ore 00,00 ora locale del giorno 11 giugno 2021

## 3. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile su RRS.org.

## 4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

**4.1** La Regata è aperta a tutte le barche della Classe Contender.

**4.2** Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le Pre- iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'**APP My Federvela** o sul sito del CV Eridio **tramite il modulo scaricabile** all'indirizzo **www.circolovelaeridio.it** entro e non oltre il **5/6/2021**

**4.3** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2021 (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2021

**4.4** Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

**4.5** Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate tramite e-mail indirizzata alla Segreteria del CVE [info@circolovelaeridio.it](mailto:info@circolovelaeridio.it) presso la Segreteria Regata entro le ore 24.00 dell'8 giugno 2021, allegando i seguenti documenti:

- a) Tessera FIV 2021 con la visita medica in corso di validità;
  - b) Certificato di stazza o di conformità
  - c) Tessera di Classe in corso di validità;
  - d) Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa Federale oppure tessera FIV PLUS 2021;
  - e) Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
  - f) I concorrenti minori di 18 anni dovranno allegare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agisca in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- L'Ente Organizzatore si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di accettare o meno iscrizioni dopo la data limite

## 5. TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è di euro € 40,00,

5.2 Al momento del perfezionamento delle iscrizioni saranno accettati solo pagamenti a

mezzo bonifico bancario intestato a: CIRCOLO VELA ERIDIO ASD

Istituto bancario Cassa Rurale Adamello Giudicarie Valsabbia Paganella - Ponte Caffaro / Bagolino – BS

IBAN: IT 15 Z 08078 54051 0000 1100 5548 BIC: CCRTIT2T20A

**indicando causale : classe imbarcazione + n° velico + nome e cognome timoniere**

## **6. PUBBLICITA' [DP] [NP]**

**6.1** E' ammessa la pubblicità come da regole di Classe e da Regulation 20 della World Sailing. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20.

I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

## **7. PROGRAMMA**

E' previsto un massimo di n° 6 (sei) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

12/06/2021	- Skipper meeting ore 12,00 tramite diretta facebook del Circolo
.	- prove sulle boe
13/06/2021	- prove sulle boe e al termine premiazione

**7.2 Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 14,00 del 12/06/2021.**

**7.3** L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno successivo sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

**7.4** Nella giornata del 13/06/2021, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le **ore 16.00**

**7.5 La Regata sarà valida anche per l'assegnazione del Trofeo del 50enario riservato ai concorrenti Master, Gran Master e Legend. La Classifica di questo Trofeo verrà redatta tenendo conto esclusivamente dei risultati delle prime due prove di giornata.**

## **8. CONTROLLI DI STAZZA**

Potranno essere effettuati controlli di stazza a discrezione del CdR durante e dopo le prove. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.

Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza o di conformità; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal C.d.R.

## **9. SEDE DELL'EVENTO**

Lago d'Idro centro lago. Nell'Addendum A del BdR è mostrata la posizione delle aree di regata.

## **10.PERCORSI**

Saranno utilizzati preferibilmente percorsi a trapezio (vedi Addendum B).

**Sullo stesso percorso regateranno anche i concorrenti della Classe 470.**

## **11. SISTEMA DI PUNTEGGIO**

Sarà in vigore l'Appendice A del RRS; il sistema di punteggio adottato sarà quello Minimo. E' previsto uno scarto dopo il compimento della 4<sup>a</sup> prova.

## **12. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:**

**12.1** Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione inviandolo via e-mail all'indirizzo:

info@circolovelaeridio.it e dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di avere a bordo un VHF

**12.2** Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

## **13. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)**

**13.1** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

**14.1** Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

**14.2** Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

**14.3** E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **15. ASSICURAZIONE**

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro, ovvero essere in possesso di tessera FIV PLUS.

## **16. PREMI**

**16.1** La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo"

**16.2** Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati overall, per il primo U30 e la prima

Femmina.

16.3 Per quanto riguarda i premi del “Trofeo del 50enario” verranno premiati i primi tre Master, i primi tre Gran Master e tutti i Legend.

## 17. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## 18. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo Vela Eridio. Carrelli ed auto - una volta terminate le operazioni di scarico - dovranno sostare nel parcheggio indicato.

**Per i concorrenti Master, a partire da mercoledì 9 giugno, verrà allestita un'area di allenamento prossima al Circolo con boe fisse e la possibilità di avere una barca starter per partenze di “free practise races”.**

## 19. CONVIVIALITA'

Se la situazione Covid lo permetterà, verrà organizzata per la serata di sabato una cena presso la Sede del Circolo, al prezzo di € 20,00.

## 20. LOGISTICA E FACILITIES

L'area parcheggio auto/rimorchi è allestita in prossimità del Circolo (150 m). Segnaletica in loco..

**Convenzioni presso il Camping Pilù (300m) e presso il Villaggio Tre Capitelli (800m).**

Per tutte le informazioni [info@circolovelaeridio.it](mailto:info@circolovelaeridio.it)

o, per urgenze, Paolo Alquati 328 1274540

*Il Comitato Organizzatore*



*Con il supporto di*



*Comune di Anfo*



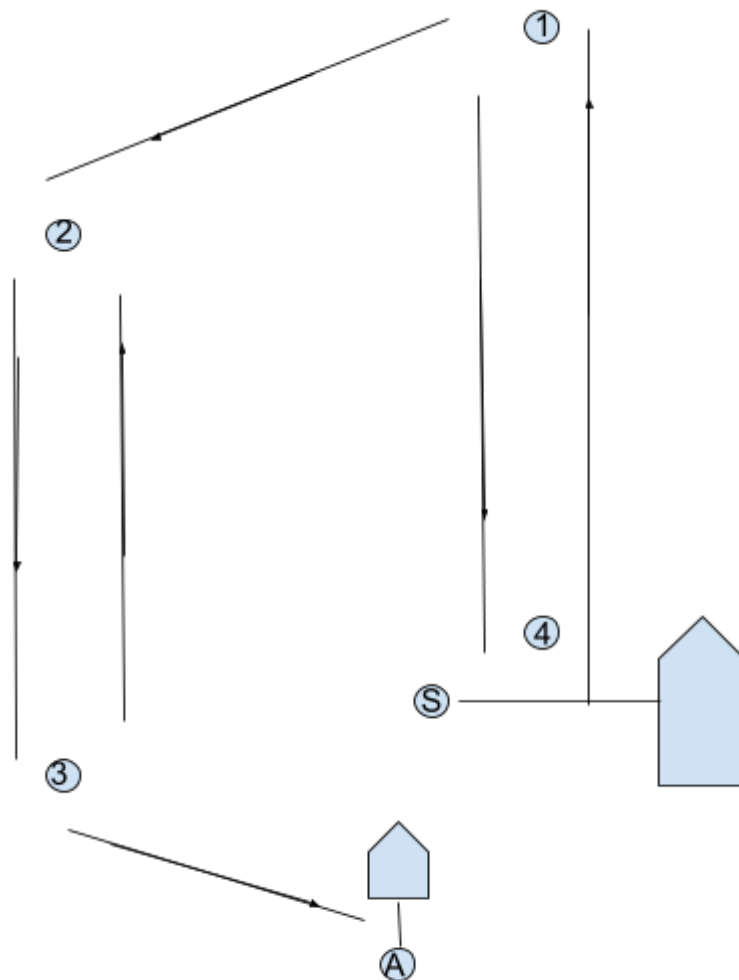
## ADDENDUM A

### Area di Regata



## ADDENDUM B

### Percorsi



PERCORSO "I 2" S-1-4-1-2-3-A

La boa 4 "mediante Comunicato all'Albo" potrebbe coincidere con la boa S (pin)

PERCORSO "O 2" S-1-2-3-2-3-A

Il percorso da effettuarsi da parte di una flotta verrà comunicato tramite l'esposizione di un tabellone sulla Barca Comitato (come da RRS 27.1)