

## III REGATA NAZIONALE 470

RANKING FIV 2021

Anfo (BS)

12-13 Giugno 2021

**[DP][NP] SI APPLICHERA' IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".**

La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### Abbreviazioni

AO-CO	- Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CIS	- Codice internazionale dei segnali
CDR	- Comitato di Regata
CT	- Comitato Tecnico
GI	- Giuria
CDP	- Comitato delle Proteste
SI	- Istruzioni di Regata
RRS	- Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020
UdR	- Ufficiale di Regata
SR	- Segreteria di Regata
RO	- Race Officer

<b>SP</b>	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza ( <i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i> ).
<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> )

#### 1. REGOLE

- 1.1. La Regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: CIRCOLO VELA ERIDIO ASD su delega della FIV;
- 1.2. La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata di W.S. 2021-2024 (RRS);
- 1.3. Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2021" della FIV sono da considerarsi regola
- 1.4. Le regole di classe
- 1.5. Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42
- 1.6. Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa
- 1.7 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime e gli eventuali successivi comunicati (mod. alla RRS 63.7).

## **2. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP][DP]**

- 2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza;
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento così come descritto nelle Regole di Classe e nelle Norme per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia vigente;
- 2.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra compilando prima del tempo limite per le proteste l'apposito modulo.
- 2.4 Tutte le barche dovranno essere sistemate nei posti loro assegnati all'atto dell'iscrizione, se previsti;
- 2.5 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali;
- 2.6 Quando il CdR espone la bandiera V con un suono prolungato, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso, ai sensi della RRS 37. Il punto di raduno in caso di emergenza è situato nella zona di mare sottovento la barca comitato dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore dovranno immediatamente informare il CO per telefono al seguente numero: Tel. +39 340 5314918
- 2.7 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno obbligatoriamente rientrare a terra ed attendere ai posti loro assegnati: o l'esposizione della bandiera "Delta" prima di ritornare in acqua, oppure l'esposizione di ulteriori segnali (ciò modifica i segnali di regata RRS).

## **3. CODICE DI COMPORTAMENTO [NP][DP]**

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un Udr.

## **4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

- 4.1. Tutti i comunicati, le classifiche oltre che altre informazioni importanti, saranno disponibili sulla APP MyFedervela. La mancata esposizione sul sito di questi avvisi non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.
- 4.2 Le comunicazioni ai concorrenti saranno inoltre affisse nell'albo ufficiale per Comunicati che si trova presso il porticato della sede del Circolo.
- 4.2. Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una classe o flotta, il segnale si applica solo a quella classe o flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.
- 4.3. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso lo scivolo in zona area barche.
- 4.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra senza l'autorizzazione dell'AO; potranno andare in acqua solo dal momento in cui la Bandiera "Delta" verrà esposta sull'Albero dei Segnali. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera Delta e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

## **5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

- 5.1. Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e dovrà essere pubblicata sull'APP MyFedervela entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 5.2. Ogni modifica alle SI dovrà essere pubblicata, sempre sull'APP MyFedervela, entro le ore 10.30 del giorno in cui avrà effetto.

## **6. FORMATO DELLE REGATE**

- 6.1. Il formato sarà costituito da una singola serie di prove.

## **7. PROGRAMMA DELLE REGATE**

- 7.1. Il numero di prove è fissato in 6 con un massimo di 3 prove al giorno.

- 7.2. Le regate inizieranno il 12 giugno 2021 e si concluderanno il 13 giugno 2021.
- 7.3. Skipper meeting ore 12.00 tramite diretta facebook del Circolo.
- 7.4. Il Segnale di Avviso della prima prova sarà esposto alle ore 14.00 del giorno 12/06/21. Per l'ora di partenza delle prove del giorno successivo, sarà esposto un comunicato, pubblicato sulla APP MyFedervela, entro le ore 19.00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
- 7.5. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 7.6. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 7.7. Nell'ultimo giorno di regate non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 16.00
- 7.8. *Nell'area di regata saranno presenti le barche della classe Contender. Il segnale di avviso della prima prova di giornata della classe Contender sarà successivo al segnale di avviso della classe 470.*

## **8 & 9 DISPONIBILI**

### **10. AREE DI REGATA**

- 10.1. L'area di regata è mostrata nell'Addendum A alle presenti SI.

### **11. PERCORSI**

- 11.1 I diagrammi di cui all'Addendum B delle presenti SI mostrano i percorsi, la designazione dei percorsi, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 11.2 Per segnalare il percorso da compiere il CDR esporrà, entro il Segnale di Avviso, una lavagna con l'indicazione del percorso da compiere, ovvero: sigla "Ox" (bastone esterno) oppure "Ix" (bastone interno), oppure "Wx" o "Px", dove "X" è il numero di boline (vedi Addendum A);
- 11.3 Il cancello (3s-3p) e (4s-4p) potrà essere sostituito da una Boa singola che, in tal caso, dovrà essere lasciata a sinistra.
- 11.4 Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

### **12. BOE**

- 12.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3p, 4s e 4p saranno di forma cilindrica di colore arancione.
- 12.2 a disposizione
- 12.3 La boa di partenza (S) sarà di forma cilindrica di colore arancione
- 12.4 La boa di arrivo (F) sarà asta con bandiera arancione su gavitello di colore arancione.
- 12.5 La nuova boa (cambio percorso) sarà di forma cilindrica di colore arancione con banda orizzontale scura.

### **13. BANDIERE DI CLASSE**

- La bandiera di classe sarà la bandiera di classe 470.

### **14. PARTENZA**

- 14.1 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CDR sul lato destro della linea e, in alternativa o
- (a) il lato del percorso di una boa gonfiabile (12.3 SI) posta sul lato sinistro della linea, oppure
- (b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea.
- 14.2 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CDR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CDR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.
- 14.3 Una barca che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo

modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

14.4 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza le barche della Classe il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

### 15. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

15.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CDR può:

- posizionare una nuova boa al vento,
- spostare la linea di arrivo, oppure
- sostituire il cancello/boa sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.

Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con la boa originale. Ai fini del cambio di percorso la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche prima che esse inizino il lato.

Questo modifica la RRS 33;

15.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato. Questo modifica la RRS 32.2.

### 16. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello di arrivo e la boa di arrivo "F" posta nelle vicinanze. Questo punto delle IdR non si applica quanto il percorso viene ridotto in applicazione della RRS 32.2.

### 17. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

17.1 Il tempo limite ed il tempo target per le prove sono come segue:

Classe	Tempo limite percorso(min)	Tempo limite boa N. 1(min)	Finestra d'arrivo(min)	Tempo target (min)
470	75	25	15	45

17.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite per la Boa 1, la regata sarà annullata.

17.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a)

17.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

### 18 , 19 & 20 A DISPOSIZIONE

### 20 SISTEMI DI PENALITÀ

20.1 Sarà applicata integralmente l'appendice P del RRS.

### 21 SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI [DP][NP]

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Dovrà inoltre compilare l'apposito modulo e presentarsi al CT o, qualora non presente, al C.d.R. per far controllare il nuovo materiale utilizzato.

### 22. SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO [DP]

Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Consiglio Direttivo della classe 470, da richiedersi inviando una mail alla Classe, e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

## 23. IMBARCAZIONI UFFICIALI

23.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico (se presente)	Bandiera bianca con lettera "M"
Battello partenze CDR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera bianca con croce rossa
Battello arrivi CDR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca con numero di identificazione

## 24. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI [DP] [NP]

24.1 L'Addendum C-Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

24.2 L'Addendum C- Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

## 25. IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA [DP] [NP]

25.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

## 26. PUNTEGGIO

26.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate come da Appendice "A" alle RRS.

26.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2

26.3 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

26.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

26.5 La regata sarà valida ai fini della RL FIV con il numero di prove disputate previsto dalla normativa vigente.

## 27. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

27.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR, ubicata presso il circolo. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite rispettando quanto previsto al Punto C 4 e 9 del "Protocollo"

27.2 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma della RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare l'apposito modulo.

La mancata compilazione del modulo richiesto è ammessa solo per quanto previsto dalla RRS P2.4.

27.3 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

27.4 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nel rispetto del Punto C.9 del "Protocollo" nella sala proteste ubicata presso il circolo possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

27.5 Avvisi di proteste da parte del CDR o GI saranno esposti all'albo My Federvela e come previsto al Punto C7 del "Protocollo" per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

27.6 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42.

27.7 Le penalità per infrazione delle SI segnate [DP] sono a discrezione del CdP e, una volta stabilita la percentuale di penalità, il punteggio verrà calcolato come da RRS 44.3(c). Come previsto dalla RRS 64.6 una barca può accettare una penalità discrezionale per un'infrazione che la preveda compilando tempestivamente il modulo di Dichiarazione di Penalità

27.8 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

## **28. COMUNICAZIONI RADIO [DP]**

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

Concorrenti e persone di supporto non potranno utilizzare droni nell'area di regata se non autorizzati dall'AO.

## **29. ATTRACCHI [DP] [NP]**

Le barche, se previsto, dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche.

## **30. SMALTIMENTO RIFIUTI [DP]**

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere trasferiti su barche appoggio e del CdR.

## **31. PREMI**

Come da Bando di Regata

## **32. ESONERO DI RESPONSABILITA'**

Come da Regola Fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il CDR, la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **33. ASSICURAZIONE**

Come da Bando di regata.

## **34. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



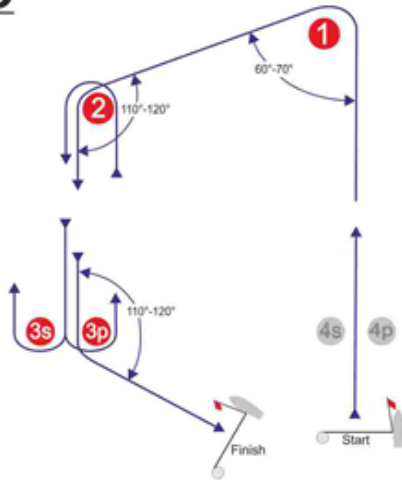
## ADDENDUM A

### Alto Lago d'Idro



## ADDENDUM B

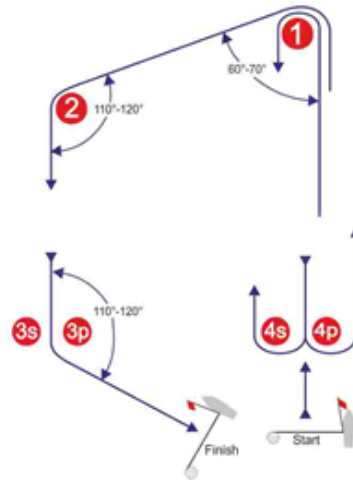
**O**



**Percorso: Trapezio Esterno**

Sigla	Sequenza del Percorso
O2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O3	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O4	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish

**I**

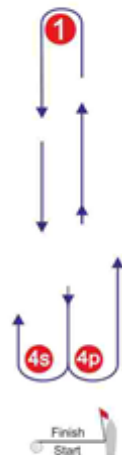


**Percorso: Trapezio Interno**

Sigla	Sequenza del Percorso
I2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish

Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.

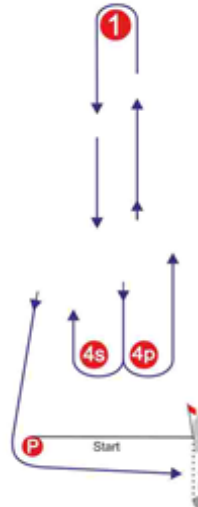
**W**



**Percorso: Bastone**

Sigla	Sequenza del Percorso
W2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - Finish
W3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish
W4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish

**P**



**Percorso: Bastone con arrivo a poppa CdR**

Sigla	Sequenza del Percorso
P2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish
P3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish
P4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish



## ADDENDUM C

### REGOLE PER LE BARCHE DI SUPPORTO (BPS)

#### C1. GENERALE

1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 10.00 del 12 giugno 2021 alle 17.00 del 13 giugno 2021.

1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS;

1.3. L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione;

1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alle regole 64.5, 60.3(d) e 63.9 RRS;

1.5. L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'albo ufficiale per Comunicati;

1.6. L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali;

1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la SR entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;

1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il timoniere designato;

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

a. è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;

b. che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;

c. che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.

1.8. Le BPS dovranno essere identificate con adesivo e/o bandiera fornita dall'AO che deve essere ben visibile sul mezzo.

#### C2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO;

2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione;

2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano;

2.4. Le BPS potranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti solo su autorizzazione dell'AO, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

#### C3. SICUREZZA

3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR issuerà la bandiera V accompagnata da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15 m e 10 mm di diametro);
- funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.

3.3. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata e dell'AO, in particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

3.4. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### **C4. LIMITAZIONI GENERALI**

4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione;

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata;

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### **C5. ZONA DI RISPETTO**

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale di avviso della Flotta/Prima Batteria e fino a quando rimane esposta la bandiera arancione che definisce il lato di dritta della Linea di partenza, inoltre finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un annullamento;
- Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
- Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dall'AO.

5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione.